

Inhaltsverzeichnis	Seite
Motoröle für PKW – OMV BIXXOL special	3-4
Motoröle für PKW – OMV BIXXOL premium	5
Motoröle für PKW – OMV BIXXOL extra	5
Motoröle für PKW – OMV BIXXOL economic	5
Motoröle für Nutzfahrzeuge.	6-8
Motoröle für Nutzfahrzeuge – für Erd- und Flüssiggasbetrieb	9
Einbereichsmotoröle	9
Motoröle für 4-Takt Motorräder.	10
Motoröle für 2-Takt Motoren	10
Automotive Getriebeöle für PKW-Schaltgetriebe	11
Automotive Getriebeöle für Nutzfahrzeug-Schaltgetriebe	11
Automotive Nutzfahrzeug-Achsgetriebeöle	12
Automotive Getriebeöle für Schalt- und Achsgetriebe	12-13
Fluide für Automatikgetriebe.	13-14
Universalöle für Traktoren – STOU	15
Universalöle für Traktoren – UTTO	15
Universalöle für Baumaschinen	16
Spezialprodukte Automotive – Bremsflüssigkeit	16
Spezialprodukte Automotive – Kühlerfrostschutz, Scheibenwaschflüssigkeit	16-17
Spezialprodukte Automotive – Rasenmäheröl	17
Gebindeübersicht	18-19
Welches Motoröl benötigen Sie?.	20

Register	Seite	Seite	Seite
A			
ATF III	14	caristal summer 1:5	17
ATF A	14	construct TO-4 SAE 10W	16
ATF D II.	14	construct TO-4 SAE 30	16
ATF M plus.	14	construct TO-4 SAE 50	16
ATF S	13	coolant 5123	17
austromatic HGN	15	coolant perfect ready	17
austromatic LVX	15	coolant plus	17
austrotrac SAE 10W-40.	15	coolant SF	16
austrotrac SAE 15W-30.	15	crystal clear	17
austromatic STE	15	crystal clear-30	17
B			
BIXXOL economic SAE 15W-40.	5	E	
BIXXOL extra SAE 10W-40.	5	eco truck extra SAE 10W-40.	8
BIXXOL motor bike 2T	10	F	
BIXXOL motor bike 2T-M	10	fluid LHM	14
BIXXOL motor bike 2T-S.	10	G	
BIXXOL motor bike 4T-M SAE 20W-50	10	gardenol SAE 30	17
BIXXOL motor bike 4T-S SAE 10W-50.	10	gear oil B SAE 80W-90	12
BIXXOL premium NT SAE 5W-40	5	gear oil B SAE 85W-90	12
BIXXOL special C1 SAE 5W-30	3	gear oil BSX SAE 75W-90.	12
BIXXOL special C2 SAE 5W-30	3	gear oil C SAE 80W-140	13
BIXXOL special C3 SAE 5W-30	3	gear oil C SAE 85W-140	13
BIXXOL special C4 SAE 5W-30	4	gear oil LDI SAE 75W-80.	11
BIXXOL special EC SAE 0W-30	4	gear oil LS SAE 85W-90	12
BIXXOL special FE SAE 0W-20.	4	gear oil MP SAE 80W-85.	11
BIXXOL special FO SAE 5W-30	4	gear oil MP SAE 85W-90.	11
BIXXOL special SR SAE 10W-60	4	gear oil MPX SAE 75W-80	11
BIXXOL special UP SAE 5W-30	3	gear oil MPX SAE 75W-90	11
brake fluid DOT 5.1	16	gear oil SLY SAE 75W-90	11
		gear oil V SAE 80W-90	11
M			
		multigas plus SAE 10W-40.	9
P			
		power boat 2T.	10
S			
		super truck SAE 5W-30.	6
		super truck SAE 10W-40.	6
T			
		truck blue ET SAE 5W-30	7
		truck blue ET SAE 10W-40	7
		truck blue GS SAE 10W-30.	7
		truck blue GS SAE 10W-40.	7
		truck blue GS SAE 15W-40.	7
		truck LD SAE 15W-40	8
		truck LD SAE 20W-50	8
		truck M plus SAE 15W-40.	8
		truck SAE 10W.	9
		truck SAE 20W-20	9
		truck SAE 30	9
		truck SAE 40	9
		truck SAE 50	9
U			
		unigear SAE 80W-90.	13
		unigear S SAE 75W-90	12
		unigear S SAE 75W-140	13

▼ Motoröle für PKW – OMV BIXXOL special

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30 (synthetisch) Prod.-Nr.: 163113 1l, 57l, 205l	70,8	11,6	230	<-36	850	OMV BIXXOL special UP ist ein synthetisches Leichtlauf-Motoröl mit aschereduzierter Formulierung und eignet sich perfekt für moderne Pkw-Motoren mit Partikelfilter oder Pumpe-Düse-Motoren. Die großen Leistungsreserven ermöglichen lange Ölwechselintervalle. Eine neue Technologie schont die Umwelt und den Partikelfilter. Geeignet auch für Motoren die ACEA A3/B4 und ACEA C2 vorschreiben. Übertrifft: ACEA C3 Freigaben: BMW LL-04, MB 229.51, PORSCHE C30, VW 504 00/507 00
OMV BIXXOL special C1 SAE 5W-30 (synthetisch) Prod.-Nr.: 163106 1l, 205l	54	9,8	210	<-39	851	OMV BIXXOL special C1 ist ein extrem aschearmes synthetisches Hochleistungs-Motoröl, das speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter von MAZDA entwickelt wurde. Die neue lowSAPS-Technologie schont durch den niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel nicht nur die Umwelt, sondern auch den Partikelfilter. Geeignet auch für Motoren die ACEA A5/B5 vorschreiben. Übertrifft: ACEA C1, FORD WSS M2C-934B
OMV BIXXOL special C2 SAE 5W-30 (synthetisch) Prod.-Nr.: 163107 1l, 205l	69,9	11,8	230	<-36	855	OMV BIXXOL special C2 ist ein aschearmes synthetisches Hochleistungs-Motoröl speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter von PEUGEOT, CITROËN, HONDA und TOYOTA. Durch die neue midSAPS-Technologie ist der Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel besonders gering. Das schont Umwelt und Partikelfilter. Geeignet auch für Motoren die ACEA A5/B5 vorschreiben. Übertrifft: ACEA C2, API SN/CF FIAT 9.55535-S1, PSA B71 2290
OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30 (synthetisch) Prod.-Nr.: 163104 1l, 57l, 205l	68,9	11,7	230	<-39	852	OMV BIXXOL special C3 ist ein aschearmes synthetisches Leichtlauf-Motoröl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter. Es hält große Leistungsreserven bereit und ermöglicht hohe Kraftstoffersparung. Die neue midSAPS-Technologie schont nicht nur die Umwelt, sondern auch die wertvollen Abgasnachbehandlungssysteme. Geeignet auch für Motoren die ACEA A3/B4 vorschreiben. Übertrifft: ACEA C3, API SN/CF, FIAT 9.55535-S2, Ford WSS-M2C917-A Freigaben: BMW LL-04, GM dexos 2®, MB 229.51, VW 502 00/505 00/505 01

▼ Motoröle für PKW – OMV BIXXOL special

Produkt- bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV BIXXOL special C4 SAE 5W-30 (synthetisch) Prod.-Nr.: 163111 1l, 57l, 205l	70,5	11,8	210	<-42	854	OMV BIXXOL special C4 ist ein extrem aschearmes synthetisches Leichtlauf-Motoröl für moderne RENAULT Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter. Die neue lowSAPS-Technologie schont die Umwelt. OMV BIXXOL special C4 ermöglicht auf Grund der hohen Alterungsstabilität extrem lange Ölwechselintervalle. Geeignet auch für Motoren die ACEA A3/B4 vorschreiben. Übertrifft: ACEA C4, RENAULT RN 0720
OMV BIXXOL special FO SAE 5W-30 (synthetisch) Prod.-Nr.: 163100 1l, 205l	63,8	10,8	220	<-42	855	OMV BIXXOL special FO ist ein synthetisches Leichtlauf-Motoröl für moderne Benzin- und Dieselmotoren von FORD mit und ohne Turboaufladung. Auch bei höchster Beanspruchung und langen Einsatzintervallen gewährleistet es größte Betriebssicherheit und hohe Sicherheitsreserven. Übertrifft: ACEA A5/B5, API SL/CF, ILSAC GF-3, Ford WSS-M2C913-C Rückwärtskompatibel zu Ford WSS-M2C913-A und WSS-M2C913-B
OMV BIXXOL special SR SAE 10W-60 (vollsynthetisch) Prod.-Nr.: 163109 1l, 205l	126,9	22,2	250	<-36	863	OMV BIXXOL special SR ist ein vollsynthetisches Höchstleistungs-Motoröl der Spitzenklasse. Speziell für den Einsatz von 4-Takt-Motoren unter den extremen Bedingungen des Rennsports entwickelt, gewährleistet es optimale Schmierung auch bei höchsten Drehzahlen und maximalen Temperaturen. Übertrifft: ACEA A3/B4, API SL, FIAT 9.555.35-H3
OMV BIXXOL special EC SAE 0W-30 (vollsynthetisch) Prod.-Nr.: 163112 1l, 57l, 205l	61,9	11,4	210	<-39	848	OMV BIXXOL special EC ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motoröl. Es erlaubt verlängerte Wartungsintervalle bei gleichzeitig größter Betriebsicherheit und hohen Sicherheitsreserven. Übertrifft: ACEA A5/B5, API SL/CF
OMV BIXXOL special FE SAE 0W-20 (vollsynthetisch) Prod.-Nr.: 163114 1l, 57l	45	8,7	210	<-45	843	OMV BIXXOL special FE ist ein neu entwickeltes, vollsynthetisches leichtlauf-Motoröl für Otto-Motoren von „Fuel-Efficient Vehicles“ und Hybrid-Fahrzeugen. Es verbindet maximale Leistungsausbeute der Motoren, mit größtmöglichen Treibstoffeinsparungen. Übertrifft: API SN, ILSAC GF-5

▼ Motoröle für PKW – OMV BIXXOL premium

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40 (synthetisch) Prod.-Nr.: 163002 1l, 4l, 20l, 57l, 205l	87,3	14,5	230	<-36	855	OMV BIXXOL premium NT ist ein universell anwendbares synthetisches Leichtlauf-Motoröl für Pkw-Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter. Es bietet beste Schmiersicherheit und gewährt höchste Sicherheits- und Leistungsreserven. Übertrifft: ACEA A3/B4, API SN/CF, FIAT 9.55535-M2/N2, ILSAC-GF 3, PSA B71 2296, RENAULT RN 0710/0700 Freigaben: BMW LL-01, GM-LL-B-025, MB 229.5, PORSCHE A40, VW 502 00/505 00

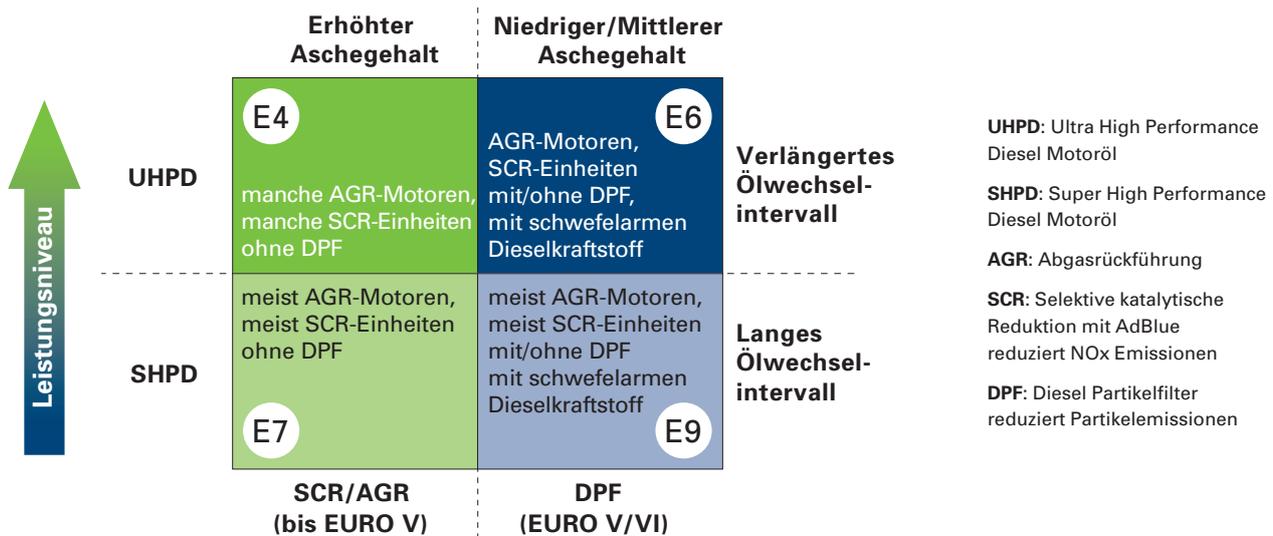
▼ Motoröle für PKW – OMV BIXXOL extra

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV BIXXOL extra SAE 10W-40 (synthetisch) Prod.-Nr.: 163030 1l, 4l, 20l, 57l, 205l	110	14,8	220	<-33	868	OMV BIXXOL extra ist ein synthetisches Mehrbereichs-Motoröl für Fahrzeuge mit modernen Benzin- oder Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter. Es erlaubt extreme Betriebsbedingungen und Verkehrssituationen, wobei die Betriebssicherheit voll gewährleistet bleibt. Übertrifft: ACEA A3/B4, API SL/CF, PSA B71 2294, RENAULT RN 0700 Freigaben: MB 229.1, VW 502 00/505 00

▼ Motoröle für PKW – OMV BIXXOL economic

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV BIXXOL economic SAE 15W-40 (mineralisch) Prod.-Nr.: 163060 1l, 4l, 57l, 205l	107	14,3	220	<-27	883	OMV BIXXOL economic ist ein universell einsetzbares Mehrbereichs-Motoröl für den Ganzjahresbetrieb von Benzin- und Dieselmotoren. Übertrifft: ACEA A3/B3, API SL/CF Freigaben: MB 229.1, VW 501 01/505 00

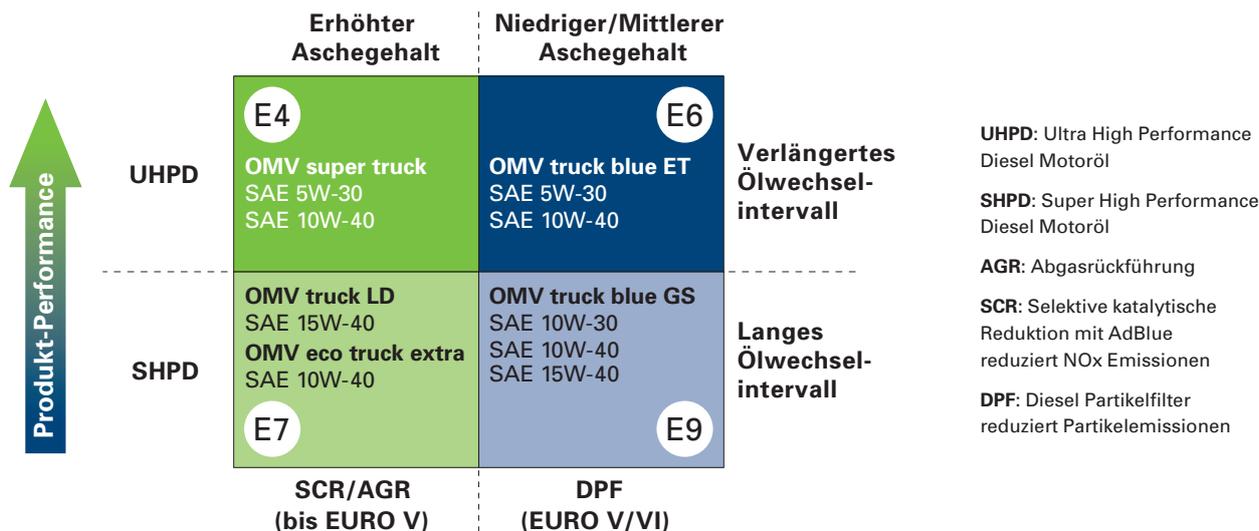
ACEA-Spezifikations-Überblick Nutzfahrzeuge



▼ Motoröle für Nutzfahrzeuge

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV super truck SAE 5W-30 Prod.-Nr.: 168360 57I, 205I	74	12,0	210	<-54	859	OMV super truck SAE 5W-30 ist ein vollsynthetisches Super-Ultra-High-Performance-Dieselmotoröl (SUHPD) der neuesten Generation. Das zukunftsweisende Spitzenprodukt wurde speziell für moderne emissionsarme Nutzfahrzeug Dieselmotoren (auch SCR) und längste Ölwechselintervalle maßgeschneidert. Es verfügt über ausgeprägte Leichtlaufeigenschaften und reduziert den Dieserverbrauch in allen Hochleistungs-Nutzfahrzeug Dieselmotoren bis zu 4%. Höchste Kälte- und Hitzeperformance erlauben schwersten Dauereinsatz über extreme Klimazonen und viele Breitengrade. Übertrifft: ACEA E4/E7, API CI-4, CUMMINS CES 20076, CATERPILLAR CAT ECF-2, DAF HP-1/HP-2, GLOBAL DHD-1, IVECO, MACK EO-M Plus, MTU MTL 5044 Type 3, ZF TE-ML 07D Freigaben: DEUTZ DQC IV-10, MAN 3277, MB 228.5, RENAULT RXD, VOLVO VDS-3
OMV super truck SAE 10W-40 Prod.-Nr.: 168362 20I, 57I, 205I	98	14,4	220	<-39	867	OMV super truck SAE 10W-40 ist ein synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotorenöl (UHPD) für universelle Anwendungen. Es erlaubt extrem lange Ölwechselintervalle und gewährleistet niedrigen Ölverbrauch, hervorragende Laufeigenschaften, sehr wirtschaftlichen Dieserverbrauch sowie hervorragende Kaltstarteigenschaften bei sehr tiefen Temperaturen. Übertrifft: ACEA E4/E7, API CI-4, CUMMINS CES 20077/78, DAF Extended Drain, DEUTZ DQC III-05, MACK EO-M Plus, ZF TE-ML 03A, 07C, 07D Freigaben: MAN 3277, MB 228.5, MTU MTL 5044 Type 3, RENAULT RXD/RLD-2, SCANIA LDF-2, VOLVO VDS-3

OMV Nutzfahrzeug-Motoröle – Top Range



▼ Motoröle für Nutzfahrzeuge

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV truck blue ET SAE 5W-30 Prod.Nr.: 168353 4l, 205l	67	11,4	220	<-45	853	OMV truck blue ET SAE 5W-30 und SAE 10W-40 sind synthetische aschearme Nutzfahrzeugöle für extrem strenge Emissionslimits. Die innovative synthetische Formulierung wurde speziell für NFZ mit SCR und Partikelfilter mit EURO IV und EURO V Emissionsniveau entwickelt. Übertrifft: ACEA E4/E6/E7, ACEA E9 für SAE 10W-40, API CI-4, CATERPILLAR ECF-1a, CUMMINS CES 20076/77, DAF HP-2, MAN 3271-1, MB 226.9, RENAULT RGD, VOLVO CNG, ZF TE-ML 03A, 07C, 07D Freigaben: DEUTZ DQC IV-10 LA, MAN 3477, MB 228.51, MTU MTL 5044 Type 3.1, RENAULT RXD, SCANIA LA, TATRA TDS 30/12, VOLVO VDS-3
OMV truck blue ET SAE 10W-40 Prod.Nr.: 168355 4l, 20l, 57l, 205l	95	14,4	230	<-30	861	
OMV truck blue GS SAE 10W-30 Prod.Nr.: 168356 205l	85	12,0	210	<-36	868	OMV truck blue GS SAE 10W-30, SAE 10W-40 und SAE 15W-40 sind aschearme Nutzfahrzeugmotorenöle, speziell für den Einsatz in Euro 5-Motoren und in Zukunft auch für Euro 6-Motoren mit komplexen Abgasreinigungsanlagen (PDF/SCR) und hoher Abgasrückführungsrate (AGR). Übertrifft: ACEA E7/E9, API CJ-4/SN, CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, MTU MTL 5044 Type 2.1, ZF TE-ML 07C Freigaben SAE 10W-30 und SAE 10W-40: MACK EO-O Premium Plus, MAN 3575, MB 228.31, RENAULT Truck RLD-3, VOLVO VDS-4 Freigaben SAE 15W-40: MAN 3575, MB 228.31, RENAULT Truck RLD-3
OMV truck blue GS SAE 10W-40 Prod.Nr.: 168357 205l	92	13,8	220	<-33	877	
OMV truck blue GS SAE 15W-40 Prod.Nr.: 168354 205l	109	14,6	230	<-30	872	

▼ Motoröle für Nutzfahrzeuge

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV eco truck extra SAE 10W-40 Prod.-Nr.: 167820 20l, 57l, 205l	93	14,0	220	<-36	872	OMV eco truck extra SAE 10W-40 ist ein treibstoffsparendes synthetisches Super-High-Performance-Diesel (SHPD) Leichtlauföl für den gemischten Fuhrpark. Die besondere Auslegung für emissionsarme Nutzfahrzeugmotore machen es zum idealen Fuhrparköl für verlängerte Ölwechselintervalle. Auch bestens für alle PKW Otto- und Dieselmotoren geeignet. Übertrifft: ACEA A3/B4/ E3/E5/E7, API CI-4/SL, CATERPILLAR ECF-2, DAF HP-2, DEUTZ DQC III-10, GLOBAL DHD-1, IVECO (Cursor, Tector), MACK EO-M Plus, TATRA 30/12, VW 500 00/505 00, ZF TE-ML 03A, 07C/D Freigaben: MAN 3275, MB 228.3, MTU MTL 5044 Type 2, RENAULT RLD-2, VOLVO VDS-3, CUMMINS CES 20076/77/78
OMV truck LD SAE 15W-40 Prod.-Nr.: 168321 4l, 20l, 57l, 205l	109	14,9	222	<-27	883	OMV truck LD sind Super-High-Performance-Diesel (SHPD)-Motoröle mit dem Schwerpunkt Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Sie sind auch für alle Bau- und Landmaschinen entsprechend der Herstellervorschriften geeignet. Die hohe Qualität gewährleistet beste Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle im Langstrecken-Güterverkehr, für Busse und gemischten Fuhrpark. Übertrifft: ACEA E3/E5/E7/ B3/B4/A3, ALLISON C4, API CI-4/SJ, DAF, FENDT, GLOBAL DHD-1, MACK EO-M Plus, RENAULT RLD, VW 501 01/505 00, ZF TE-ML 03A, 07C/D Freigaben SAE 15W-40: MAN 3275, MB 228.3, MTU MTL 5044 Type 2, SKODA-LIAZ 258-3, TATRA TDS 30/12, VOLVO VDS-3, CUMMINS CES 20076/77/78
OMV truck LD SAE 20W-50 Prod.-Nr.: 168320 20l, 205l	171	18,1	228	<-27	889	
OMV truck M plus SAE 15W-40 Prod.-Nr.: 167915 4l, 20l, 57l, 205l	104	14,2	227	<-27	883	OMV truck M plus SAE 15W-40 ist ein hochwertiges Mehrbereichsöl in High Performance Diesel-Qualität (HPD) für den gemischten Fuhrpark. Übertrifft: ACEA E2/A2/B2, API CG-4/SJ, ALLISON C4, ÖAF/STEYR D1, MIL-L-2104 E, ZF TE-ML 03A, 07C/D Freigaben: AVIA, MACK EO-L Plus, MAN 271, MB 228.1, MTU MTL 5044 Type 1, SKODA-LIAZ 258-2, TATRA TDS 30/12, VOLVO VDS

▼ Motoröle für Nutzfahrzeuge – für Erd- und Flüssiggasbetrieb

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV multigas plus SAE 10W-40 Prod.-Nr.: 167711 205l	96	14,2	220	<-30	859	OMV multigas plus SAE 10W-40 ist ein neu entwickeltes, synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für Fahrzeugmotoren die mit LPG (Liquefied Petroleum Gas) oder CNG (Compressed Natural Gas) betrieben werden (Schwerpunkt Nutzfahrzeuge). Übertrifft: ACEA E4/E6/E7 Freigaben: MAN 3271-1

▼ Einbereichsmotoröle

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV truck SAE 10W Prod.-Nr.: 167510 20l, 57l, 205l	46	7,2	210	<-36	882	OMV truck sind hochwertige Einbereichsmotoröle für vielfältige Anwendungen.
OMV truck SAE 20W-20 Prod.-Nr.: 167520 20l, 57l, 205l	55	8,1	228	<-33	882	Sie eignen sich hervorragend für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, sind aber auch für Benzinmotore geeignet (z.B. OMV truck SAE 30 für Benzin-Rasenmäher). Hervorragende Eignung auch für Schaltgetriebe, Retarder, Intarder, Drehmomentwandler und hydraulische Systeme von Landwirtschafts- und Baumaschinen.
OMV truck SAE 30 Prod.-Nr.: 167530 20l, 57l, 205l	102	11,8	235	<-27	890	Auch für die Schmierung von Luftkompressoren geeignet. Herstellervorschriften beachten!
OMV truck SAE 40 Prod.-Nr.: 167542 57l, 205l	150	15,0	237	<-15	899	Übertrifft: ACEA E2/A2/B2, API CG-4/SG, CATERPILLAR TO-2, MAN 270, MB 228.0, MTU MTL 5044 Type 1, New Sulzer Diesel, Steyr A,B,C, VOITH VSN 6086/21, ZF TE-ML 02H, 04A
OMV truck SAE 50 Prod.-Nr.: 167550 57l, 205l	201	18,2	245	<-12	900	

▼ Motoröle für 4-Takt Motorräder

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV BIXXOL motor bike 4T-S SAE 10W-50 Prod.-Nr.: 163150 1l, 57l	133	19,4	243	<-39	850	OMV BIXXOL motor bike 4T-S ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Motoröl für 4-Takt-Motorräder aller Klassen und Hersteller. Geeignet für Motor, Getriebe und Ölbadkupplungen, auch unter extremen Beanspruchungen und Temperaturen. Erfüllt die höchsten Anforderungen aller Motorräder, vom Kleinkraftrad bis zur professionellen Rennmaschine sowie für Go-Carts. Übertrifft: API SG, JASO MA
OMV BIXXOL motor bike 4T-M SAE 20W-50 Prod.-Nr.: 163151 1l, 57l, 205l	159	17,6	230	<-27	890	OMV BIXXOL motor bike 4T-M ist ein Mehrbereichs-Motorradöl für alle Arten von 4-Takt-Motorrädern – vom großvolumigen Mehrzylinder bis zum kleinvolumigen Einzylinder bestens geeignet; sowohl für Modelle mit Nass- als auch mit Trockenkupplung. Übertrifft: API SG, JASO MA

▼ Motoröle für 2-Takt Motoren

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV BIXXOL motor bike 2T-S Prod.-Nr.: 163200 1l, 205l	78	12,3	160	<-30	901	OMV BIXXOL motor bike 2T-S ist ein vollsynthetisches Motoröl für 2-Takt-Motore. Erfüllt die Anforderungen aller 2-Takt-Motoren, von der Rennmaschine bis zum Kleinkraftrad, aber auch von extrem schnell drehenden Gartengeräten. Übertrifft: APITC, ISO-L-EGD, JASO FD, PIAGGIO®, TISI
OMV BIXXOL motor bike 2T Prod.-Nr.: 163201 0,22l (VE=48 Stk.), 1l, 205l	70	9,7	147	<-18	880	OMV BIXXOL motor bike 2T ist ein synthetisches, raucharmes 2-Takt-Motoröl vor allem für den Einsatz in städtischen Ballungsgebieten. Es ist damit für hochbelastete 2-Takt-Motoren von Mofas, Rollern, Motorrädern und anderen 2-Takt-Kleinmotoren (Rasenmähern, Kettensägen etc.) geeignet. Ideal auch für automatische Frischölschmiersysteme. Übertrifft: API TC, ISO-L-EGD, JASO FC, TISI
OMV BIXXOL motor bike 2T-M Prod.-Nr.: 163202 1l, 57l, 205l	65	8,8	162	<-12	880	OMV BIXXOL motor bike 2T-M ist ein klassisches, selbstmischendes Motoröl für 2-Taktmotore von Motorrädern, Rollern und Mofas sowie für andere 2-Takt-Kleinmotoren (Rasenmähern, Kettensägen etc.). Ideal auch für automatische Frischölschmiersysteme. Übertrifft: API TC, ISO-L-EGB, JASO FB
OMV power boat 2T Prod.-Nr.: 162520 1l (saisonal)	61	8,6	142	<-33	883	OMV power boat 2T ist ein selbstmischendes 2-Takt-Motoröl speziell für 2-Takt-Aussenbordmotoren. Übertrifft: API TC, NMMA TC-W3

▼ Automotive Getriebeöle für PKW-Schaltgetriebe

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV gear oil SLY SAE 75W-90 Prod.-Nr.: 183240 1l, 57l	88	14,6	180	<-51	883	OMV gear oil SLY SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe und Transaxle-Systeme. Es gewährleistet auch bei tiefen Wintertemperaturen höchsten Schaltkomfort. Übertrifft: API GL-4, VW 501 50

▼ Automotive Getriebeöle für Nutzfahrzeug-Schaltgetriebe

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV gear oil MPX SAE 75W-80 Prod.-Nr.: 183060 57l, 205l	65	10,3	220	<-51	861	OMV gear oil MPX SAE 75W-80 ist ein vollsynthetisches kraftstoffsparendes Schaltgetriebeöl speziell für Nutzfahrzeuge für extrem lange Ölwechselintervalle (320.000 km bei MAN). Übertrifft: API GL-4 Freigaben: EATON Getriebe, MAN 341 Type E4, MAN 341 Type V-R, Voith Retarder, VOLVO 97307, ZF TE-ML 08
OMV gear oil MPX SAE 75W-90 Prod.-Nr.: 183070 57l, 205l	98	14,2	215	<-39	847	OMV gear oil MPX SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches kraftstoffsparendes Schaltgetriebeöl speziell für Nutzfahrzeuge für extrem lange Ölwechselintervalle. Übertrifft: API GL-4, Freigaben: MB 235.11, ZF TE-ML 08
OMV gear oil LDI SAE 75W-80 Prod.-Nr.: 183620 57l, 205l	66	9,5	230	<-39	879	OMV gear oil LDI SAE 75W-80 ist ein synthetisches Spezial-Getriebeöl für besonders lange Ölwechselintervalle (bis 320.000 km), speziell für Getriebe-Intarder-Kombinationen. Übertrifft: API GL-4, DAF, IVECO, RENAULT, VOLVO 97305 Freigaben: MAN 341 Type E-3, MAN 341 Type Z-4, MB 235.4, ZF TE-ML 02L, 08, 16K
OMV gear oil MP SAE 80W-85 Prod.-Nr.: 183010 57l, 205l	107	11,7	216	<-30	891	OMV gear oil MP SAE 80W-85 und SAE 85W-90 sind Getriebeöle mit hohem Druckaufnahmevermögen vorwiegend für Schaltgetriebe. Übertrifft: API GL-4, STEYR F1 (SAE 80W-85), ZETOR Freigaben: MAN 341 Type E-1, MAN 341 Type Z-2, MB 235.1 (SAE 80W-85), TATRA, ZF TE-ML 02B, 08, 16A (SAE 85W-90), 17A, 19A (SAE 85W-90)
OMV gear oil MP SAE 85W-90 Prod.-Nr. 183020 1l, 57l, 205l	148	14,4	214	<-21	894	
OMV gear oil V SAE 80W-90 Prod.-Nr.: 182016 205l	164	16,0	258	<-30	891	OMV gear oil V SAE 80W-90 ist ein Mehrbereichs-Getriebeöl speziell für Volvo-LKW-Schaltgetriebe. Übertrifft: API GL-3, VOLVO 97305

▼ Automotive Nutzfahrzeug-Achsgetriebeöle

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV gear oil BSX SAE 75W-90 Prod.-Nr.: 183270 57l, 205l	115	16,8	220	<-48	867	OMV gear oil BSX SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches kraftstoffsparendes Achsgetriebeöl vorwiegend für Nutzfahrzeuge für extrem lange Ölwechselintervalle. Übertrifft: API GL-5, MIL-PRF-2105E, SCANIA STO 1:0, Freigaben: MAN 342 Type S-1, MB 235.8, VOLVO 97312, ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B
OMV gear oil B SAE 80W-90 Prod.-Nr.: 183220 205l	151	14,9	210	<-30	898	OMV gear oil B SAE 80W-90 und SAE 85W-90 sind Getriebeöle für höchste Belastungen vorwiegend für Achsgetriebe. Geeignet auch für hypoidverzahnte Achsgetriebe mit extremem Achsversatz in Kraftfahrzeugen. Übertrifft: API GL-5, FORD M2C-94A, FENDT, NH 520 A, STEYR G, VOITH VSN 6086/19/20 Freigaben: MAN 342 Type M-1 (SAE 85W-90), MAN 342 Type M-2 (SAE 80W-90), MB 235.0, TATRA TDS 80/32, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16C, 17B, 19B, 21A
OMV gear oil B SAE 85W-90 Prod.-Nr.: 183210 20l, 57l, 205l	148	14,3	212	<-21	898	
OMV gear oil LS SAE 85W-90 Prod.-Nr.: 182520 20l, 57l, 205l	144	13,8	226	<-24	903	OMV gear oil LS SAE 85W-90 ist ein Getriebeöl mit speziellen Zusätzen (Limited Slip) für den Einsatz in Hinterachsgetrieben mit Selbstsperrdifferential nach Herstellervorschrift. Übertrifft: API GL-5, ZF TE-ML 16E Freigaben: ZF TE-ML 05C, 07A, 08, 12C, 21C

▼ Automotive Getriebeöle für Schalt- und Achsgetriebe

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV unigear S SAE 75W-90 Prod.-Nr.: 183520 57l, 205l	89	14,4	195	<-45	872	OMV unigear S SAE 75W-90 ist ein kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Hochleistungs-Universalgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe laut Herstellervorschrift. Die ausgeprägten Leichtlauf Eigenschaften verbessern den Schaltkomfort bei niedrigen Temperaturen. Übertrifft: API GL-2 bis 5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SCANIA STO 1:0 Freigaben: MAN 3343 Type S, MAN 341 Type E3, TATRA 120/48, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B



▼ Automotive Getriebeöle für Schalt- und Achsgetriebe

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV unigear S SAE 75W-140 Prod.-Nr.: 183535 57l, 205l	142	24,2	210	<-36	883	OMV unigear S SAE 75W-140 ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für weite Temperaturbereiche. Für Achs- und Schaltgetriebe, bei denen API GL-5 Öle vorgeschrieben werden. Gewährleistet absolute Betriebssicherheit von tiefsten Winter- bis zu hohen Sommertemperaturen, auch bei starker Beanspruchung. Übertrifft: API GL-5, Empfohlen für IVECO, SCANIA STO 1:0 im Schalt- und Achsgetriebe sowie für VOLVO Achsgetriebe nach 97310, ZF TE-ML 07A, 08
OMV unigear SAE 80W-90 Prod.-Nr.: 183510 1l, 20l, 57l, 205l	159	15,6	205	<-30	900	OMV unigear SAE 80W-90 ist ein extrem viskositätsstabiles Universal-Getriebeöl für hohe Belastung in Schalt- und Achsgetrieben laut Herstellervorschrift. Übertrifft: API GL-2 bis 5, API MT-1, DAF, IVECO, MB 235.0, MIL-PRF-2105E, SCANIA, Voith-VSN 6081/19/20 Freigaben: MAN 3343 Type M, MAN 341 Type E2, TATRA TDS 80/32, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
OMV gear oil C SAE 80W-140 Prod.Nr.: 183233 57l, 205l	258	25,4	200	<-30	902	OMV gear oil C SAE 80W-140 und 85W-140 sind Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöle für den Ganzjahreseinsatz in hypoidverzahnten Achsgetrieben, Endantrieben etc. Empfohlen für Schalt- und Achsgetriebe von SCANIA LKWs. Übertrifft: API GL-5, NH 524A (85W-140), VOLVO 97310, ZF TE-ML 07A, 08
OMV gear oil C SAE 85W-140 Prod.-Nr.: 183234 57l, 205l	365	25,8	212	<-21	912	

▼ Fluide für Automatikgetriebe

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV ATF S Prod.-Nr.: 183320 205l	34	7,2	206	<-48	840	OMV ATF S ist ein vollsynthetisches, rot gefärbtes Hochleistungs-ATF. Das extrem günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet höchste Schaltpräzision über weite Temperaturbereiche. Geeignet für moderne Automatikgetriebe wie z.B. Mercedes 5-Gang und VW Tiptronic. Übertrifft: ALLISON C4, CAT T02, GM DEXRON® II E, VOLVO 97335 Freigaben: MAN 339 Type V-2, MAN Type Z-2, MB 236.8, VOITH 55.6336.32, ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L

▼ Fluide für Automatikgetriebe

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV ATF M plus Prod.-Nr.: 183326 205l	26,9	6,5	200	<-51	850	OMV ATF M plus ist ein synthetisches, rot gefärbtes Transmissionsfluid und wird speziell für die Verwendung in den neuesten 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG 2, Typ 722.9) von MERCEDES BENZ vorgeschrieben. OMV ATF M plus ist rückwärtskompatibel zu allen 5-Stufen-Automatikgetrieben (Typ 722.6) und bewährt sich auch bestens in älteren Automatikgetrieben bei nachlassendem Schaltkomfort. Freigaben: MB 236.14
OMV ATF III Prod.-Nr.: 183330 1l, 20l, 57l, 205l	35	7,3	209	<-48	862	OMV ATF III ist ein synthetisches universell einsetzbares, rotes Hochleistungs-Transmissionsfluid für Schalt- und Automatikgetriebe sowie Servolenkungen laut Herstellervorschrift. Hervorragende Tieftemperatureigenschaften und geringe Viskositäts-Temperatur-Abhängigkeit gewährleisten präzise Schaltvorgänge über weite Temperaturbereiche. Übertrifft: Allison C-4, CATERPILLAR TO-2, FORD MERCON®, GM DEXRON®-III, RENK, VOLVO 97340 Freigaben: MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MB 236.6, VOITH H55.6335.XX, ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 17C
OMV ATF D II Prod.-Nr.: 183311 1l, 20l, 57l, 205l	34	7,2	202	<-45	864	OMV ATF D II ist ein rot gefärbtes Transmission-Fluid für automatische Getriebe und Servolenkungen laut Herstellervorschrift. Übertrifft: Allison C-4, CATERPILLAR TO-2, FORD MERCON®, VOLVO 97335 Freigaben: GM DEXRON® II-D, MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MB 236.6, VOITH H55.6335.XX, ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C
OMV ATF A Prod.-Nr.: 183120 1l, 57l, 205l	31	6,9	210	<-36	857	OMV ATF A ist ein rot gefärbtes Transmission-Fluid für automatische Getriebe, hydraulische Kupplungen und Servolenkungen. Geeignet für Mercedes-Schaltgetriebe gemäß Herstellervorschrift. Kann auch als Gabelöl für manche Motorräder eingesetzt werden. Übertrifft: ATF Type A Suffix A, Allison C-4, CATERPILLAR TO-2, MAN 339 Type A, RENK, VOLVO 97325 Freigaben: MB 236.2
OMV fluid LHM Prod.-Nr.: 172580 1l	18	6,3	110	<-45	850	OMV fluid LHM ist ein niedrigviskoses Fluid speziell für Niveauregulierung und Hydrauliksystem von Citroën. Übertrifft die Anforderungen von Citroën, New Holland NH 610A (Bremse/ Kupplung)

▼ Universalöle für Traktoren – STOU

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV austrotrac SAE 10W-40 Prod.-Nr.: 168240 20l, 57l, 205l	85	13,1	220	<-33	867	OMV austrotrac sind hochwertige Super-Traktor-Universalöle (STOU) für den Ganzjahreseinsatz in Motoren, Hydrauliken und Getrieben mit Naßbremsen in landwirtschaftlichen Geräten und Baumaschinen.
OMV austrotrac SAE 15W-30 Prod.-Nr.: 168225 auf Anfrage	82	10,9	220	<-27	885	Übertrifft: ACEA E2, API CF-4/SF und GL-4, ALLISON C-4, Case NEW HOLLAND CNH MAT3525, CATERPILLAR TO-2, FORD M2C159-B, FORD M2C159-C, JOHN DEERE JDM J27, MB 228.1, MF M1139, M1144, M1145, MIL-L-2104 D, NEW HOLLAND 324G, Freigaben: ZF TE-ML06B, 06F, 07B Empfohlen für Fahrzeuge mit ZF S-MATIC stufenlosem Getriebe, CASE-STEYR-NEW HOLLAND CVX/CVT/TVT, FENDT, DEUTZ-FAHR, STEYR 9000, LINDNER Geotrac Serie 4, VALTRA

▼ Universalöle für Traktoren – UTTOs

Produkt-bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV austromatic HGN Prod.-Nr.: 183410 20l, 57l, 205l	69	10,5	220	<-27	886	OMV austromatic HGN ist ein Universalöl für Baumaschinen und Traktoren mit kombinierten Schmier-systemen für Hydraulik, Getriebe und Naßbremsen (UTTO). Viskositätslage SAE 15W-30 bzw. SAE 80W. Übertrifft: API GL-4, Case NEW HOLLAND CNH MAT3525, FORD M2C86-B, MF M1135 Empfohlen für FORD, LINDNER, MASSEY FERGUSON, NEW HOLLAND, STEYR 900
OMV austromatic LVX Prod.-Nr.: 183420 20l, 57l, 205l	57,1	9,5	220	<-39	874	OMV austromatic LVX ist ein Universalöl für Baumaschinen und Traktoren mit kombinierten Schmier-systemen für Hydraulik, Getriebe und Naßbremsen (UTTO). Viskositätslage SAE 10W-30 bzw. SAE 75W-80 Übertrifft: API GL-4, Allison C-4, Case NEW HOLLAND CNH MAT3525/ MAT3509/MAT3505, CASE MS 1210/ MS 1207, CATERPILLAR TO-2, FORD ESN-M2C134-D/ M2C86-C/M2C86-B, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-200.00/ FNHA-2-C-201.00, JOHN DEERE JDM J20C/D, KUBOTA UDT Fluid, LANDINI MACROS/C, MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143/M1141/M1135, NH 410 B, VOLVO VCE WB 101 (97303), ZF TE-ML 03E, 05F, 06K Empfohlen für JOHN DEERE, STEYR Compact/Profi, NEW HOLLAND, SAME, DEUTZ-FAHR, MASSEY FERGUSON, KUBOTA, ISEKI, CLAAS, RENAULT, Mc CORMICK
OMV austromatic STE Prod.-Nr.: 183440 20l, 57l, 205l	48	8,2	220	<-36	890	OMV austromatic STE ist ein speziell entwickeltes Universalhydraulik- und Naßbremsenöl für Stabler der Fa. KALMAR. Viskositätslage ISO-VG 46 bzw. SAE 20. Übertrifft: API GL-4

▼ Universalöle für Baumaschinen

Produktbezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flammpunkt °C	Pourpoint °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV construct TO-4 SAE 10W Prod.-Nr.: 183540 57l, 205l	40	6,2	228	<-27	883	OMV construct sind Spezialöle für Baumaschinen für den Einsatz in Motoren, Lastschalt-, Schaltgetrieben, Seitenantrieben, Antriebsachsen, Seilwinden, Hydraulikanlagen und hydrostatischen Fahrtrieben nach Herstellervorschrift. Übertrifft: ALLISON C-4, API CF/CF-2 und GL-4, CATERPILLAR TO-4, KOMATSU-DRESSER Freigaben: ZF TE-ML 03C (SAE 10W), ZF TE-ML 03C, 07F (SAE 30)
OMV construct TO-4 SAE 30 Prod.-Nr.: 183550 57l, 205l	94	10,7	242	<-24	890	
OMV construct TO-4 SAE 50 Prod.-Nr.: 183555 205l	223	18,7	250	<-12	902	

▼ Spezialprodukte Automotive – Bremsflüssigkeit

Produktbezeichnung	Viskosität bei -40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Trockensiedepunkt °C	Naßsiedepunkt °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV brake fluid DOT 5.1 Prod.-Nr.: 999375 0,25l (VE=24 Stk.) 1l (VE=6 Stk.)	800	2,2	265	190	1069	OMV brake fluid DOT 5.1 ist eine High-Performance-Bremsflüssigkeit auf der Basis von Glykolethern. Die hohen Sicherheitsreserven garantieren beste Eignung auch für ABS-Bremssysteme. Liegt im Naßsiedepunkt wesentlich über DOT 3 und DOT 4 Bremsflüssigkeiten. Mit allen handelsüblichen Marken-Bremsflüssigkeiten mischbar. Übertrifft: DOT 5.1

▼ Spezialprodukte Automotive – Kühlerfrostschutz, Scheibenwaschflüssigkeit

Produktbezeichnung	Frostschutztable			Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
	Teile Frostschutz	Teile Wasser	Frostsicher bis	
OMV coolant SF Prod.-Nr.: 178116 1l (VE=12 Stk.), 60l	1 1 1	2 1,5 1	-20° C -27° C -40° C	OMV coolant SF ist ein violettes nitrit- und silikatfreies Lebensdauer-Kühlmittel-Konzentrat der neuesten Generation, besonders für moderne Vollaluminium-Motore. OMV coolant SF sollte in Fahrzeugen nie unverdünnt verwendet werden (max. 60% Konzentrat in Wasser). Übertrifft: MAN 324-SNF, MB 325.3, MTU MTL 5048, PORSCHE, RENAULT, SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv, VW (G12+) TL 774-D/F

▼ Spezialprodukte Automotive – Kühlerfrostschutz, Scheibenwaschflüssigkeit

Produkt- bezeichnung	Frostschutztabelle			Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
	Teile Frost- schutz	Teile Wasser	Frost- sicher bis	
OMV coolant plus Prod.-Nr.: 178107 1l (VE= 12 Stk.), 50l, 200l	1 1 1	2 1,5 1	-20°C -27°C -40°C	OMV coolant plus ist ein grün-bläuliches nitritfreies Langzeit-Frostschutzkonzentrat auf der Basis von Ethandiol. Es ist für eine Vielzahl von Motorentypen, auch mit Leichtmetallbauteilen, geeignet. OMV coolant plus sollte in Fahrzeugen nie unverdünnt verwendet werden (max. 60% Konzentrat in Wasser). Übertrifft: ASTM D 3306/D4985, KHD, MTU MTL 5048, NH 900A, OPEL/GM B 040 0240+QL 130 100, PORSCHE, SAAB 6901 599, AUDI/VW/ SKODA/SEAT TL 774C, VOLVO 128 6083, VW (G 11), ON V 5123 Freigaben: BMW N 600 69.0, DEUTZ, GE-JENBACHER TA 1000-0201, MAN 324 NF, MAN 324 NF Pritarder, MB 325.0
OMV coolant 5123 Prod.-Nr.: 178010 1l, 60l, 210l	1 1 1	2 1,5 1	-20°C -27°C -40°C	OMV coolant 5123 ist ein Frostschutzkonzentrat basierend auf Ethandiol und besonders für Dieselmotore in LKWs, Bussen und Traktoren geeignet. Es schützt alle Stellen des Kühlsystems zuverlässig vor Frost, Rost, Überhitzung, Kavitation und Ablagerungen. Es sollte nie unverdünnt verwendet werden (max. 60% Konzentrat in Wasser). Übertrifft: ASTM D 3306 (2001), BS 6580 (1992) und die ÖNORM V 5123
OMV coolant perfect ready Prod.-Nr.: 178030 1l (VE= 12 Stk.), 4l (VE= 4 Stk.), 200l	1	0	-40°C	OMV coolant perfect ready ist ein fertig vorgemischtes Kühlerfrostschutzmittel basierend auf Ethandiol, das unverdünnt sicheren Frostschutz bis -40°C bietet.
OMV crystal clear Prod.-Nr.: 394251 1l (VE= 12 Stk.), 5l, 25l, 200l	1 1 2 1	2 1 1 0	-11°C -21°C -30°C -70°C	OMV crystal clear ist ein Scheibenreiniger-Konzentrat mit Frostschutz bis -70°C für alle Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen, methanolfrei, antistatisch, biologisch rasch abbaubar.
OMV crystal clear-30 Prod.-Nr.: 394252 5l	1	0	-30°C	OMV crystal clear-30 ist ein gebrauchsfertiger Scheibenreiniger mit Frostschutz bis -30°C für alle Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen, methanolfrei, antistatisch, biologisch rasch abbaubar.
OMV caristal summer 1:5 Prod.-Nr.: 398810 5l	1	5	0°C	OMV caristal summer 1:5 ist ein hochwirksamer Reinigungszusatz für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen, sorgt für blitzblanke Scheiben, mit Antistatikum. Angenehmer Duft, für alle Fahrzeuge geeignet.

▼ Spezialprodukte Automotive – Rasenmäheröl

Produkt- bezeichnung	Viskosität bei 40° C mm ² /s	Viskosität bei 100° C mm ² /s	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Dichte bei 15° C kg/m ³	Beschreibungen, Einsatzrichtlinien Spezifikation, Freigaben, Qualitätsniveau
OMV gardenol SAE 30 Prod.-Nr.: 168931 1l	102	11,8	234	<-27	890	OMV gardenol SAE 30 ist ein mineralölbasisches Einbereichsmotoröl speziell zur Schmierung luft- und wassergekühlter 4-Takt Rasenmäher, Kleintraktoren, Gartenfräsen, Geräteträgern und anderen motorbetriebenen Geräten im Bereich der Gärtnerei und Landschaftspflege. Übertrifft die Anforderungen aller Hersteller von luft- und wassergekühlten 4-Takt Kleinmotoren.

▼ Gebindeübersicht

Produktname	1l	4l	20l	Kleines Faß 57l	Großes Faß 205l
Motoröle für PKW – OMV BIXXOL special					
OMV BIXXOL special BM SAE 5W-40	X			X	X
OMV BIXXOL special C1 SAE 5W-30	X				X
OMV BIXXOL special C2 SAE 5W-30	X				X
OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30	X			X	X
OMV BIXXOL special C4 SAE 5W-30	X			X	X
OMV BIXXOL special FO SAE 5W-30	X				X
OMV BIXXOL special SR SAE 10W-60	X				X
OMV BIXXOL special V6 SAE 0W-30	X			X	X
OMV BIXXOL special V7 SAE 5W-30	X			X	X
Motoröle für PKW – OMV BIXXOL premium					
OMV BIXXOL premium SAE 5W-40	X	X	X	X	X
OMV BIXXOL premium diesel SAE 5W-40	X	X			X
Motoröle für PKW – OMV BIXXOL extra					
OMV BIXXOL extra SAE 10W-40	X	X	X	X	X
OMV BIXXOL extra diesel SAE 10W-40	X	X			
Motoröle für PKW – OMV BIXXOL economic					
OMV BIXXOL economic SAE 15W-40	X	X		X	X
OMV BIXXOL economic diesel SAE 15W-40	X	X			
Motoröle für Nutzfahrzeuge					
OMV super truck SAE 5W-30				X	X
OMV super truck SAE 10W-40			X	X	X
OMV truck blue SAE 5W-30		X			X
OMV truck blue SAE 10W-40		X	X	X	X
OMV truck blue SAE 10W-30					X
OMV truck blue SAE 15W-40					X
OMV eco truck extra SAE 10W-40			X	X	X
OMV truck LD SAE 15W-40		X	X	X	X
OMV truck LD SAE 20W-50			X		X
OMV truck M plus SAE 15W-40		X	X	X	X
Motoröle für Nutzfahrzeuge – für Erd- und Flüssiggasbetrieb					
OMV multigas plus SAE 10W-40					X
Motoröle für Nutzfahrzeuge – Konservierungsöle					
OMV korrex EK SAE 15W-40					X
Einbereichsmotoröle					
OMV truck SAE 10W			X	X	X
OMV truck SAE 20W-20			X	X	X
OMV truck SAE 30			X	X	X
OMV truck SAE 40				X	X
OMV truck SAE 50				X	X
Motoröle für 4-Takt Motorräder					
OMV BIXXOL motor bike 4T-S SAE 10W-50	X			X	
OMV BIXXOL motor bike 4T-M SAE 20W-50	X			X	X
Motoröle für 2-Takt Motoren					
OMV BIXXOL motor bike 2T-S	X				X
OMV BIXXOL motor bike 2T	X				X
OMV BIXXOL motor bike 2T-M	X			X	X
OMV power boat 2T	X				
Automotive Getriebeöle für PKW-Schaltgetriebe					
OMV gear oil SLY SAE 75W-90	X			X	

▼ Gebindeübersicht

Produktname	1l	4l	20l	Kleines Faß 57l	Großes Faß 205l
Automotive Getriebeöle für Nutzfahrzeug-Schaltgetriebe					
OMV gear oil MPX SAE 75W-80				X	X
OMV gear oil MPX SAE 75W-90				X	X
OMV gear oil LDI SAE 75W-80				X	X
OMV gear oil MP SAE 80W-85				X	X
OMV gear oil MP SAE 85W-90	X			X	X
OMV gear oil V SAE 80W-90					X
Automotive Nutzfahrzeug-Achsgetriebeöle					
OMV gear oil BSX SAE 75W-90				X	X
OMV gear oil B SAE 80W-90					X
OMV gear oil B SAE 85W-90			X	X	X
OMV gear oil LS SAE 85W-90			X	X	X
Automotive Getriebeöle für Schalt- und Achsgetriebe					
OMV unigear S SAE 75W-90				X	X
OMV unigear S SAE 75W-140				X	X
OMV unigear SAE 80W-90	X		X	X	X
OMV gear oil C SAE 80W-140				X	X
OMV gear oil C SAE 85W-140				X	X
Fluide für Automatikgetriebe					
OMV ATF S					X
OMV ATF M plus					X
OMV ATF III	X		X	X	X
OMV ATF D II	X		X	X	X
OMV ATF A	X			X	X
OMV fluid LHM	X				
Universalöle für Traktoren – STOU					
OMV austrotrac SAE 10W-40			X	X	X
OMV austrotrac SAE 15W-30 (bulk)					
Universalöle für Traktoren – UTTO					
OMV austromatic HGN			X	X	X
OMV austromatic LVX			X	X	X
Universalöle für Baumaschinen					
OMV construct TO-4 SAE 10W				X	X
OMV construct TO-4 SAE 30				X	X
OMV construct TO-4 SAE 50					X
Spezialprodukte Automotive – Bremsflüssigkeit					
OMV brake fluid DOT 5.1	1l+0,25l				
Spezialprodukte Automotive – Kühlerfrostschutz, Scheibenwaschflüssigkeit					
OMV coolant SF	X			60l	
OMV coolant plus	X			50l	200l
OMV coolant 5123	X			60l	210l
OMV coolant perfect ready	X	X			200l
OMV crystal clear	X	5l	25l		200l
OMV crystal clear-30		5l			
OMV caristal summer 1:5	X				
Spezialprodukte Automotive – Rasenmäheröl					
OMV gardenol SAE 30	X				

Abgabeeinheiten für Kleingebinde:

- Falls nicht anders angegeben, sind
- die 1l-Gebinde in Kartons zu 14 Stück verpackt und
- die 4l-Gebinde in Kartons zu 4 Stück verpackt.

Anmerkung:

Bei allen 200l-Spundlochfässern aus Stahlblech handelt es sich um Leihgebände.

▼ Welches Motoröl benötigen Sie?

Wir freuen uns, Ihnen bei der Suche nach dem richtigen Motoröl helfen zu können:

Automarke	Motor Type: Benzinmotor/Dieselmotor ohne Partikelfilter	Motor Type: Dieselmotor mit Partikelfilter
Alfa Romeo	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40 ¹	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30 ²
Audi	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30
BMW	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Chevrolet/Daewoo	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Chrysler/Jeep	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Citroen	OMV BIXXOL special C2 SAE 5W-30 ³	OMV BIXXOL special C2 SAE 5W-30
Dacia	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C4 SAE 5W-30
Fiat	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30 ²
Ford	OMV BIXXOL special FO SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C1 SAE 5W-30
Honda	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C2 SAE 5W-30
Hyundai	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Jaguar	OMV BIXXOL special FO SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C1 SAE 5W-30
KIA	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Land Rover	OMV BIXXOL special FO SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C1 SAE 5W-30
Mazda	OMV BIXXOL special C1 SAE 5W-30 ⁴	OMV BIXXOL special C1 SAE 5W-30
Mercedes Benz	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Mitsubishi	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Nissan	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C4 SAE 5W-30 ⁵
Opel	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Peugeot	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C2 SAE 5W-30
Porsche	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30
Renault	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C4 SAE 5W-30
SAAB	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Seat	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30
Skoda	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30
Ssang Young	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Subaru	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Suzuki	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30
Toyota	OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40	OMV BIXXOL special C2 SAE 5W-30
VW	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30	OMV BIXXOL special UP SAE 5W-30
Volvo	OMV BIXXOL special EC SAE 0W-30	OMV BIXXOL special EC SAE 0W-30

Alternative:

¹⁾ Alfa Romeo/Lancia alternativ: OMV BIXXOL special SR SAE 10W-60

²⁾ Alfa Romeo/Lancia/Fiat bei Vorschrift ACEA C2: OMV BIXXOL special C2 SAE 5W-30

³⁾ Citroen: OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40 für Modelle bis Baujahr 2000

⁴⁾ Mazda: OMV BIXXOL premium NT SAE 5W-40 für Modelle bis Baujahr 2000

⁵⁾ Nissan bei Vorschrift ACEA C3 (bis Baujahr 2010): OMV BIXXOL special C3 SAE 5W-30

API SM/SN, SAE 0W-20: Empfehlungen bei Honda, Lexus, Mazda, Nissan, Suzuki, Toyota:

OMV BIXXOL special FE SAE 0W-20

Die oben angeführten Angaben sind als Orientierungshilfe bei der Auswahl von OMV Motorölen erstellt worden.

Bitte beachten Sie unbedingt auch die Informationen aus dem Serviceheft der Fahrzeughersteller, denn nur diese sind letztendlich verbindlich.

Informationen zu weiteren Automarken finden Sie im OMV Oilfinder unter www.omv.at oder unter technics.lubes@omv.com

